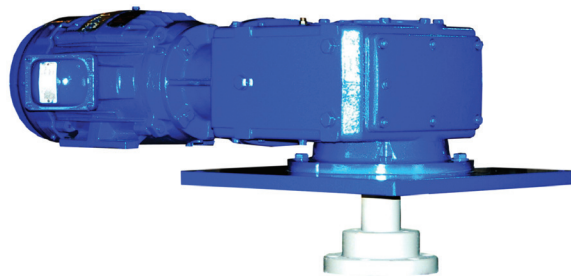


AGITATION MÉCANIQUE DE HAUTE QUALITÉ ET ÉPROUVÉE



MA-RG-C

L'agitateur horizontal MA-RG-C utilise une boîte d'engrenages coniques hélicoïdaux à triple réduction entraînée par un moteur à face C comportant un style d'accouplement serré. Cette variation dispose également d'une plaque de base au lieu d'un patin de montage, réduisant la hauteur globale.

Hélices

Les hélices sont disponibles avec pales plates (écoulement radial), pales de contour (écoulement axial) et pales inclinées (écoulement radial/axial). Les hélices sont calibrées selon le volume du réservoir et la tâche prévue. Les compartiments du système de boue active tels que les sections de retrait des solides, les sections de mélange de la boue et les puits de bouchon qui ont besoin d'un plus grand effort de cisaillement pour produire immédiatement le mélange, sont un autre élément à prendre en compte dans le dimensionnement de l'hélice.

Arbres

Plusieurs types d'arbres sont offerts. Les arbres en acier doux sont coupés à la longueur et se joignent à l'arbre de sortie de la boîte d'engrenages avec un accouplement rigide. Les arbres solides sont clavetés en partie basse pour le réglage de la hauteur de l'hélice. Des arbres à tuyau creux sont disponibles sur une sélection de modèles pour une utilisation dans les réservoirs profonds. Ils sont fournis en sections à bride et boulonnés ensemble les rendant idéaux lorsque la hauteur de levage est limitée.

Contactez votre représentant des ventes de NOV pour la sélection et la taille en fonction de la géométrie du réservoir pour un mélange et une suspension optimale dans chaque compartiment.

Caractéristiques

- Moteurs antidéflagrants et démarreurs (facultatif)
- Fournit un mélange optimal
- Boîte d'engrenages hélicoïdaux à triple réduction
- Plaque de base montée et moteur direct monté

Avantages

- Peut être utilisé dans une variété d'endroits
- Abaisse les coûts de boues
- Silencieux, efficace, faible température de fonctionnement
- Faible encombrement
- Nécessite moins de hauteur

Spécifications et dimensions nominales

Modèle	hp/kW	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids (moins l'arbre et l'hélice)
MA-3RG-C	3 hp (2,2 kW)	NEMA : 34½ po (876 mm)	NEMA : 17 po (432 mm)	NEMA : 11½ po (283 mm)	340 lb (154,2 kg)
MA-5RG-C	5 hp (3,7 kW)	NEMA : 37½ po (952 mm)	NEMA : 17 po (432 mm)	NEMA : 11¼ po (286 mm)	351 lb (159,2 kg)
MA-7.5RG-C	7,5 hp (5,6 kW)	IEC : 40⅞ po (1 019 mm)	IEC : 16 po (407 mm)	IEC : 12⅝ po (321 mm)	481 lb (218,2 kg)
MA-10RG-C	10 hp (7,5 kW)	NEMA : 45½ po (1 156 mm)	NEMA : 21 po (533 mm)	NEMA : 13⅜ po (341 mm)	685 lb (311 kg)
MA-15RG-C	15 hp (11,2 kW)	NEMA : 50½ po (1 283 mm)	NEMA : 22 po (559 mm)	NEMA : 14¾ po (375 mm)	839 lb (381 kg)