

# AGITAÇÃO MECÂNICA DE ALTA QUALIDADE E HISTORICAMENTE COMPROVADA



### MA-RG

O agitador MA-RG montado no skid é um agitador compacto de perfil baixo que reduz os requisitos de altura livre e fornece mais espaço de layout sobre os tanques de lama. O sistema de engrenagens cônicas de dentes helicoidais de redução tripla reduz a velocidade de rotação do motor para acionar o(s) rotor(es). Até 95% de eficiência mecânica ajuda a reduzir os requisitos de potência.

### Rotores

Os rotores estão disponíveis com lâminas planas (fluxo radial), lâminas de contorno (fluxo axial) e lâminas oblíquas (fluxo radial/axial). Os rotores são dimensionados de acordo com o volume do tanque e tarefa esperada. Compartimentos de sistema de lama ativos como seções de remoção de sólidos, seções de mistura de lama e poços de evaporação, que precisam de uma força de distorção maior para produzir uma mistura imediata, são outra consideração no dimensionamento do rotor.

### Eixos

São oferecidos diversos tipos de eixos. Os eixos de aço doce são cortados na longitudinal e unidos ao eixo de saída da caixa de engrenagens com um engate rígido. Os eixos sólidos são colocados na parte inferior para ajuste da altura do rotor. Os eixos de tubo oco estão disponíveis em determinados modelos para uso em tanques profundos. Eles são fornecidos em seções com flanges e parafusados, o que os torna ideais quando a altura de levantamento é limitada.

Entre em contato com seu representante de vendas NOV para seleção e definição do tamanho com base na geometria do tanque para obter mistura e suspensão ideais em cada compartimento.

### Características

- Motores e acionadores à prova de explosão (opcional)
- Fornece uma mistura ideal
- Caixa de engrenagens helicoidais de redução tripla
- 95% de eficiência mecânica

### Benefícios

- Pode ser usado em diversos locais
- Reduz o custo com lama
- Silencioso, eficiente, baixa temperatura operacional
- Exige menos potência

## Especificações e dimensões nominais

Modelo	hp/kW	Comprimento	Largura	Altura	Peso (sem eixo e rotor)
MA-5RG	5 hp (3,7 kW)	NEMA: 1.022 mm (40 ¼ pol.) IEC: 1.039 mm (41 pol.)	NEMA: 432 mm (17 pol.) IEC: 432 mm (17 pol.)	NEMA: 445 mm (17 ½ pol.) IEC: 462 mm (18 ¼ pol.)	179 kg (394 lb)
MA-7.5RG	7,5 hp (5,6 kW)	NEMA: 1.128 mm (44 ½ pol.)	NEMA: 702 mm (27 ¾ pol.)	NEMA: 496 mm (19 ½ pol.)	227 kg (500 lb)
MA-10RG	10 hp (7,5 kW)	NEMA: 1.177 mm (46 ¾ pol.) IEC: 1.177 mm (46 ¾ pol.)	NEMA: 660 mm (26 pol.) IEC: 660 mm (26 pol.)	NEMA: 512 mm (20 ¼ pol.) IEC: 521 mm (20 ½ pol.)	340 kg (750 lb)
MA-15RG	15 hp (11,2 kW)	NEMA: 1.177 mm (46 ¾ pol.) IEC: 1.177 mm (46 ¾ pol.)	NEMA: 660 mm (26 pol.) IEC: 660 mm (26 pol.)	NEMA: 512 mm (20 ¼ pol.) IEC: 521 mm (20 ½ pol.)	401 kg (885 lb)
MA-20RG	20 hp (14,9 kW)	NEMA: 1.499 mm (59 pol.) IEC: 1.670 mm (65 ¾ pol.)	NEMA: 704 mm (27 ¾ pol.) IEC: 582 mm (23 pol.)	NEMA: 663,6 (26 ½ pol.) IEC: 760 mm (30 pol.)	590 kg (1.300 lb)
MA-25RG	25 hp (18,6 kW)	NEMA: 1.705 mm (67 ⅞ pol.) IEC: 1.825 mm (72 pol.)	NEMA: 859 mm (33 ¾ pol.) IEC: 859 mm (33 ¾ pol.)	NEMA: 715 mm (28 ⅞ pol.) IEC: 806 mm (31 ¾ pol.)	916 kg (2.020 lb)
MA-30RG	30 hp (22,4 kW)	NEMA: 1.705 mm (67 ⅞ pol.) IEC: 1.825 mm (72 pol.)	NEMA: 871 mm (34 ¼ pol.) IEC: 781 mm (30 ¾ pol.)	NEMA: 735 mm (29 pol.) IEC: 806 mm (31 ¾ pol.)	917 kg (2.022 lb)
MA-40RG	40 hp (30 kW)	NEMA: 1.842 mm (72 ½ pol.) IEC: 1.800 mm (71 pol.)	NEMA: 1.016 mm (40 pol.) IEC: 902 mm (35 ½ pol.)	NEMA: 752 mm (29 ½ pol.) IEC: 818 mm (32 ¼ pol.)	1.066 kg (2.350 lb)